



Noleggino: situazione in frenata!

Dall'analisi condotta da ANIASA e Dataforce si evidenzia un rallentamento delle immatricolazioni a noleggio nel primo trimestre, che valgono comunque il 31% del mercato. Vediamo meglio la situazione



A CURA DELLA REDAZIONE

Il settore del noleggio veicoli vede i primi mesi del 2024 in leggera crescita sull'anno scorso: +5,46% nel primo trimestre. Un incremento trainato dall'importante recupero del noleggio a breve termine (+71,13%)

e dal buon andamento del settore dei veicoli commerciali nel lungo termine (+33,83%).

Fiacco, invece, il long term delle auto, in contrazione del 13,55%. Sono questi i principali dati e spunti che emergono

dall'analisi trimestrale sul settore del noleggio veicoli promossa da ANIASA e da Dataforce. Il noleggio veicoli quest'anno vale il 31% dell'intero mercato italiano.

Una quota che, nonostante la flessione

Mercato Italia Noleggio		1° Trimestre 2024	1° Trimestre 2023	Diff. % 1° Trimestre 2024/2023	Quota di Mercato Noleggio su Imm.
Noleggio Lungo Termine	Vetture	94.296	109.078	-13,55%	20,81%
	Veicoli Commerciali Leggeri	19.451	14.534	33,83%	36,40%
Tot. Noleggio Lungo Termine		113.747	123.612	-7,98%	22,46%
Noleggio Breve Termine	Vetture	40.231	23.025	74,73%	8,88%
	Veicoli Commerciali Leggeri	3.071	2.278	34,81%	5,75%
Tot. Noleggio Breve Termine		43.302	25.303	71,13%	8,55%
Totale Noleggio	Vetture	134.527	132.103	1,83%	29,69%
	Veicoli Commerciali Leggeri	22.522	16.812	33,96%	42,15%
Tot. Noleggio		157.049	148.915	5,46%	31,01%
Mercato Italia		1° Trimestre 2024	1° Trimestre 2023	Diff. % 1° Trimestre 2024/2023	Quota di Mercato Noleggio su Imm.
Totale Mercato Italia	Vetture	453.051	428.595	5,71%	89,45%
	Veicoli Commerciali Leggeri	53.430	44.740	19,42%	10,55%
Tot. Mercato Italia		506.481	473.335	7,00%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

DATAFORCE

ficiato di un ampio portafoglio ordini legato anche alle ritardate consegne del 2021 e 2022, è rimasta sostanzialmente inalterata rispetto al primo trimestre 2023.

Un risultato determinato dalla forte crescita delle immatricolazioni NLT dei veicoli commerciali (oggi la soluzione d'acquisizione più diffusa per i veicoli da lavoro, persino più degli acquisti aziendali in proprietà diretta), nonché dall'impennata dell'inserimento di veicoli in flotta del rent-a-car, salito quest'anno oltre l'8,5% di quota di mercato (+3,2 punti), che riequilibra così la flessione del lungo termine.

Top 5 veicoli più noleggiati

Nel noleggio a lungo termine il modello più richiesto rimane la Fiat Panda, con un deciso rialzo delle immatricolazioni: +25,08% a fronte di un mercato autovetture del long rent in ribasso del 13,55%.

A seguire Nissan Qashqai (+62,16%), Volkswagen T-Roc (sugli stessi volumi dello scorso anno), Toyota Yaris Cross

di auto registrata dal noleggio a lungo termine (NLT), ben 4,6 punti in meno dell'anno scorso che aveva però bene-

(+68,77%) e Kia Sportage (+21,6%). Tra i veicoli commerciali leggeri, il modello più noleggiato è il Fiat Ducato (+31,05%, in linea con l'incremento medio del mercato che è del +33,83%). Nelle posizioni seguenti Fiat Doblo (+47,7%), Ford Transit (+507,82%), Fiat Panda (+25,44%) e Fiat Fiorino (-31,78%).

Nel noleggio a breve termine le immatricolazioni più consistenti riguardano, tra le auto, Lancia Ypsilon, che ha quasi quadruplicato il numero di nuove targhe, Fiat 500X (molto vicina a triplicare le immatricolazioni), Fiat Panda (in leggero regresso: -7,19%), Fiat 500 (+59,36%) e Jeep Renegade (-22,07%).

In ambito LCV, consistenti incrementi per tutti i veicoli della Top 5. Dal primo al quinto posto: Iveco Daily, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Isuzu N Series e Renault Trafic.

L'analisi per alimentazione

In tema di nel noleggio a lungo termine dall'analisi emerge che l'alimentazione più diffusa è quella a benzina (41,1% di market share, comprese le mild hybrid, in crescita complessiva di oltre 2,3 punti percentuali).

A seguire il diesel (+mild hybrid), scavalcato quest'anno dal benzina, che nel primo trimestre ha conquistato una quota di mercato del 36,21%, però in calo di oltre 6 punti.

Le "ibride vere", ossia full e plug-in, sono cumulativamente al 18% del mercato. Mentre le full hybrid, con una quota dell'11,06%, sono in crescita significativa (di oltre 5 punti), le plug-in hybrid sono a meno del 7% di quota, in flessione di 2 punti.

Auto elettriche stabili al 4%, con un volume di immatricolazioni identico al primo trimestre 2023; auto a gas in regresso (-18%), con una quota di mercato inferiore all'1%.

Nel noleggio a breve termine, benzina (64,91% di quota) e diesel (28,42%) si spartiscono quasi tutto il mercato delle auto. Full hybrid al 3,49% di share (quasi 3 punti in più) e plug-in hybrid scesi sotto il 2% (2 punti in meno). Le auto elettriche sono quasi scomparse dal mercato dello short term (soltanto 309 immatricolazioni quest'anno) così come le auto a gas.

Top 5 Modelli Noleggio Lungo Termine		Rank	1° Trimestre 2024	1° Trimestre 2023	Diff. % 1° Trimestre 2024/2023
Vetture	Fiat Panda	1	6.793	5.431	25,08%
	Nissan Qashqai	2	3.381	2.085	62,16%
	VW T-Roc	3	2.242	2.232	0,45%
	Toyota Yaris Cross	4	2.221	1.316	68,77%
	Kia Sportage	5	1.965	1.616	21,60%
	Totale Vetture	-	94.296	109.078	-13,55%
Veicoli Commerciali Leggeri	Fiat Ducato	1	2.005	1.530	31,05%
	Fiat Doblo	2	1.802	1.220	47,70%
	Ford Transit	3	1.787	294	507,82%
	Fiat Panda	4	1.509	1.203	25,44%
	Fiat Fiorino	5	925	1.356	-31,78%
Totale LCV			19.451	14.534	33,83%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

DATAFORCE