



I veicoli ordinati nel 2024 e assegnati nel 2025

# Auto aziendali, così le tasse per l'uso promiscuo

di **Valentina Iorio**

La Manovra 2025 ha rimodulato la tassazione delle auto aziendali in base al tipo di alimentazione del veicolo. Con il nuovo regime, entrato in vigore a gennaio, l'aliquota per le auto elettriche si è ridotta al 10%, è salita al 20% per le ibride plug-in, e diventata del 50% per tutte le altre, indipendentemente dalle emissioni. La Fondazione Studi Consulenti del Lavoro ha pubblicato un approfondimento in cui chiarisce gli effetti della nuova normativa sui veicoli aziendali concessi ad uso promiscuo, ponendo l'accento sul caso in cui la data di immatricolazione del veicolo è precedente al 31 dicembre 2024, ma poi l'effettiva assegnazione è avvenuta dopo il 1° gennaio 2025, quando è entrata in

vigore la nuova normativa. Per evitare che chi si trova in questa situazione venga penalizzato, nei giorni scorsi la commissione Attività produttive della Camera ha approvato un emendamento dei relatori che salva dal nuovo regime di tassazione i veicoli aziendali ordinati dai

datori di lavoro entro il 31 dicembre 2024 e concessi in uso promiscuo dal primo gennaio 2025 al 30 giugno 2025. Un dato che emerge dalla nuova formulazione della norma, scrivono i consulenti del lavoro, «con un impatto rilevante in termini d'imposta dovuta, è l'aumento dei valori in natura derivanti dall'assegnazione in uso promiscuo di veicoli che, pur connotati da basse emissioni, non rientrano più nella categoria dei veicoli elettrici, ovvero ibridi plug-in. La disciplina applicabile sino al 31 dicembre 2024, infatti, legava la determinazione dell'imponibile ai fini Irpef dei veicoli assegnati ai dipendenti,

ai valori di emissione di anidride carbonica». Un tema evidenziato anche da Aniasa, che ha sottolineato più volte come il nuovo regime fiscale abbia finora danneggiato il settore dell'autonoleggio e in particolare quello delle flotte aziendali. In un approfondimento sul sito del *Corriere della Sera* spieghiamo cosa cambia con le ultime novità sulle auto aziendali e quali sono le regole per i veicoli ordinati da gennaio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## L'aliquota

- La Manovra 2025 ha rimodulato la tassazione delle auto aziendali
- L'aliquota per quelle elettriche si è ridotta al 10%



Peso: 16%