

Aniasa, Noleggio auto in frenata nel 2° trimestre Prosegue veloce la corsa dei commerciali leggeri

Le immatricolazioni del Noleggio veicoli hanno registrato una flessione nel secondo trimestre 2024: -9,6%, dovuta principalmente al calo delle immatricolazioni di auto nel comparto del Lungo Termine (-15,18%). Anche il Breve Termine, dopo un primo trimestre in forte accelerazione, ha rallentato la sua corsa. Decisamente bene nel secondo trimestre il settore dei veicoli commerciali leggeri (+23,6%). Nonostante la flessione del NLT, complessivamente nel secondo trimestre il Noleggio conserva una quota di

mercato prossima al 30%. Sono questi i principali dati e spunti che emergono dall'analisi trimestrale sul settore del Noleggio veicoli promossa da Aniasa, l'Associazione che in Confindustria rappresenta il settore della mobilità pay-per-use e dalla società di analisi di mercato Dataforce.

QUEST'ANNO IL NOLEGGIO Lungo Termine si sta confrontando con una annata record come il 2023, che aveva beneficiato di un solido portafoglio ordini legato an-

che alle ritardate consegne del 2021 e 2022, continuando comunque pur sempre a rappresentare una quota di mercato del 22,1% sull'intero settore automotive in Italia. Il Noleggio Breve Termine (NBT) per la prima volta dopo la pandemia Covid-19 è tornato a superare l'8% di quota. Di particolare rilievo la performance del Noleggio nel comparto dei veicoli commerciali leggeri: con una quota nel semestre del 40,9%; oggi rappresenta la soluzione d'acquisto preferita per i veicoli da lavoro, persino più diffusa degli acquisti aziendali di proprietà.

IL PRESIDENTE DI ANIASA, Alberto Viano, ha commentato i risultati affermando che "i dati sui primi 6 mesi dell'anno del Noleggio veicoli confermano la frenata delle immatricolazioni di autovetture a Lungo Termine, parzialmente compensata dalla significativa crescita del segmento dei veicoli commerciali leggeri e dallo sviluppo della flotta del Noleggio Breve Termine. Uno sviluppo quest'ultimo verificatosi principalmente nel primo trimestre in concomitanza con il periodo pasquale e ampliato dagli operatori per rispondere a una domanda turistica estiva che si preannuncia in deciso aumento. In un contesto di immatricolazioni in contrazione per le vetture del long term, va rimarcata la performance positiva delle motorizzazioni elettriche (+10%) e full hybrid (+43%), che testimoniano le ampie potenzialità del settore per una maggiore diffusione di veicoli a basse emissioni nel nostro parco circolante. In ultimo registriamo il rallentamento della penetrazione del Lungo Termine presso i Privati, diretta conseguenza della discriminazione sugli incentivi, solo recentemente risolta con i nuovi bonus in vigore dal 3 giugno".

L'ANALISI PER UTILIZZATORE, nel Noleggio Lungo Termine, confrontando le quote di mercato del noleggio ai Privati e di quello aziendale del 1° semestre di quest'anno con i quattro anni precedenti, si nota che la quota dei privati, in crescita tra il 2020 e il 2021, si è poi ridotta di 4,1 punti nel 2022 (ritornando allo stesso livello del 2020), per poi scendere in modo ancora più significativo nel 2023 (-4,6 punti), e infine regredire ancora di poco quest'anno di 0,3 punti percentuali.

ANDAMENTO

Nonostante la flessione del NLT, nel secondo trimestre il Noleggio conserva una quota di mercato di poco inferiore al 30%

NOLEGGIO LUNGO TERMINE - QUOTE % PER UTILIZZATORE DAL 2020					
Utilizzatore	6 mesi 2024	2023	2022	2021	2020
Privati	14,06	14,49	19,09	23,18	19,29
Aziende	85,94	85,51	80,91	76,82	80,71
Totale	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fonte: elaborazioni Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.07.2024

AUTOVETTURE - EMISSIONI CO2 (G/KM) PER CANALE					
	6 mesi 2024	Quota %	6 mesi 2023	Quota %	Diff. %
0-20 g/km					
Privati	20.516	55,40	16.736	54,53	22,59%
Aziende	3.731	10,08	3.301	10,75	13,03%
Noleggio Lungo Termine	11.688	31,56	9.107	29,67	28,34%
Noleggio Breve Termine	1.095	2,96	1.549	5,05	-29,31%
Totale 0-20 g/km	37.030	100,00	30.693	100,00	20,65
21-60 g/km					
Privati	7.162	34,69	8.923	27,27	-19,74%
Aziende	1.981	9,60	1.832	5,60	8,13%
Noleggio Lungo Termine	9.994	48,41	18.494	56,52	-45,96%
Noleggio Breve Termine	1.508	7,30	3.472	10,61	-56,57%
Totale 21-60 g/km	20.645	100,00	32.721	100,00	-36,91%
61-135 g/km					
Privati	19.572	79,29	13.970	80,01	40,10%
Aziende	644	2,61	747	4,28	-13,79%
Noleggio Lungo Termine	4.095	16,59	2.634	15,09	55,47%
Noleggio Breve Termine	372	1,51	110	0,63	238,18%
Totale 61-135 g/km	24.683	100,00	17.461	100,00	41,36%
136-160 g/km					
Privati	420.961	63,75	395.158	61,32	6,53%
Aziende	25.444	3,85	26.117	4,05	-2,58%
Noleggio Lungo Termine	147.260	22,30	173.779	26,97	-15,26%
Noleggio Breve Termine	66.653	10,09	49.370	7,66	35,01%
Totale 136-160 g/km	660.318	100,00	644.424	100,00	2,47%
161-190 g/km					
Privati	14.853	51,89	12.957	45,61	14,63%
Aziende	4.381	15,30	4.557	16,04	-3,86%
Noleggio Lungo Termine	6.497	22,70	7.995	28,15	-18,74%
Noleggio Breve Termine	2.895	10,11	2.897	10,20	-0,07%
Totale 161-190 g/km	28.626	100,00	28.406	100,00	0,77%
>190 g/km					
Privati	9.942	40,45	9.566	43,85	3,93%
Aziende	8.048	32,74	7.548	34,60	6,62%
Noleggio Lungo Termine	4.759	19,36	3.147	14,43	51,22%
Noleggio Breve Termine	1.829	7,44	1.555	7,13	17,62%
Totale >190 g/km	24.578	100,00	21.816	100,00	12,66%

Fonte: elaborazioni Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.07.2024