

FENOMENI

E IO CAMBIO AUTO UNA VOLTA AL MESE

di Valeria Colavecchio

Il 2021 sarà l'anno del noleggio che offre tutta la sicurezza di una macchina, una bici o uno scooter di proprietà. Ma la libertà di poter assecondare le esigenze del momento



DONNAMODERNA.COM

L'ALTERNATIVA ALLO SHARING

Con il noleggio plurimensile affitti il mezzo di cui hai voglia o bisogno per un periodo dai 30 giorni in su. Per le due ruote c'è Swapfiets (qui a sinistra, da 16,90 euro). Per gli amanti dello scooter (sotto a sinistra) Cooltra (179 euro + Iva al mese, www.cooltra.com).



L'AUTO DI LEO

Vuoi guidare anche tu l'auto di Di Caprio (sopra)? È la nuova Fiat 500 elettrica (almeno nello spot!). Ora la trovi anche in affitto con Leasys CarCloud: ti iscrivi su Amazon a 199 euro (spendibili poi sulla piattaforma) e il canone è di 349 euro al mese.



CONQUISTA ANCHE I VIP

Chi l'ha detto che il renting è cheap? Justin Bieber (qui a destra) ama noleggiare auto extra-lusso prima di fare un nuovo acquisto. E Bradley Cooper (in basso più a destra), da vero centauro, non riesce a fare a meno della moto: ogni volta che è sul set ne noleggia una. La sua preferita? La Triumph Bonneville.



L'ULTIMO RAPPORTO ANIASA DICE CHE L'AUTO RESTA IL MEZZO PREFERITO DEGLI ITALIANI ANCHE SE IL 70% DEGLI INTERVISTATI HA DICHIARATO DI AVER POSTICIPATO L'ACQUISTO DI UNA MACCHINA IN ATTESA DI FORMULE PIÙ FLESSIBILI

ARRIVA ANCHE IL MONOPATTINO

Parcheggi l'auto e dal bagagliaio tiri fuori il monopattino: così sei pronta per girare in città senza problemi di parcheggio e ZTL. È la nuova proposta di LeasePlan: "in accoppiata" con qualunque veicolo a nolo, pagando un extra di 8 euro al mese, puoi avere un monopattino elettrico, corredato di caschetto e assicurazione (www.leaseplan.com).

GETTY/IPA/KARINA

Mezzi pubblici: no grazie. Car pooling: non se ne parla. Sharing mobility: insomma... Lo tsunami coronavirus ha rivoluzionato anche la mobilità. Il nuovo trend, in era Covid, è il noleggio a medio termine. In pratica lo scooter, l'auto o la bici diventano tutti tuoi ma solo per un mese o poco più. «È gettonatissimo perché unisce comodità e sicurezza» spiega Pietro Teofilatto, direttore dell'Area Fisco ed Economia di Aniasa: «Permette di spostarsi in totale autonomia e senza timori di contatti "a rischio"». E che questa, in fatto di spostamenti, sia le priorità degli italiani, lo confermano i numeri: dopo il lockdown i passeggeri di bus, metro & Co. sono diminuiti dell'80% mentre il numero dei noleggi in car-sharing è sceso del 70.

Le offerte di noleggio mensile, invece, si moltiplicano. E al fascino del renting hanno ceduto anche le celeb. Pare che Justin Bieber prenda regolarmente a noleggio auto super lusso per selezionare quelle da aggiungere al suo parco macchine. In Italia, per le auto, il servizio più cool è l'abbonamento online di Leasyd CarCloud, una specie di Netflix delle quattro ruote (carcloud.leasyd.com): ti iscrivi su Amazon, al costo di 199 euro (spendibili poi sulla piattaforma) e poi scegli il modello che più ti piace per il tempo che vuoi, da 30 giorni a 12 mesi. In qualunque momento puoi cambiare: c'è anche la nuovissima Fiat 500 elettrica (da 349 euro al mese). «In media i costi vanno dai 400 euro per una city car fino agli 800 per un SUV» spiega l'esperto. Una soluzione che può perfino essere conveniente se bisogna soddisfare esigenze temporanee e non si vogliono investire soldi in un bene a rapida svalutazione come l'automobile. In più permette di contenere le uscite visto che non prevede anticipi o costi extra.

La nuova formula non si limita alle auto. Bradley Cooper insegna: l'attore non sa rinunciare alla sua più grande passione, la motocicletta, e ogni volta che è sul set ne noleggia una per tutta la durata delle riprese; mentre Sarah Jessica Parker è una fan del noleggio bici. Sei anche tu una patita delle due ruote, a motore

o a pedali? Da Swapfiets (www.swapfiets.com) puoi noleggiare bici di tutti i tipi, dalla classica city bike (da 16,90 euro al mese) a quella a pedalata assistita (da 74,90 euro) passando per la premium con cambio a sette marce (19,90 euro). Per ora il servizio è

partito a Milano, ma dal 2021 sarà attivo anche in altre città. Con Riparto a nolo, di Yamaha, invece, puoi affittare uno scooter 125 a partire da 200 euro al mese (it.yamaha-motor.eu/info/ripartoanolo).

Ma se la pandemia ha messo il turbo alla tendenza, il fenomeno non è certo destinato a passare.

«Siamo nell'era dell'abbonamento, la cosiddetta "subscription economy": dalla tv, alla musica, fino alla moda, preferiamo sempre di più l'utilizzo alla proprietà e quindi, il noleggio all'acquisto» spiega Teofilatto. A conquistare è soprattutto la filosofia "senza pensieri": tutte le proposte, infatti, sono all inclusive con assicurazione, manutenzione, tagliando e assistenza compresi. Così non devi più preoccuparti di niente. Ma soprattutto, sono superflessibili: «È una formula che permette un servizio "tailored", tagliato su misura a seconda della stagione e dello stile di vita del momento» nota Teofilatto. «D'estate vai in vacanza e vuoi la station wagon per "imbarcare" la famiglia? Puoi. Vuoi metterti a pedalare per rimetterti in forma anche se non sai quanto durerai e non te la senti di comprare una bici? Oppure ti piace viaggiare in auto ma in città preferisci spostarti in scooter? Nessun problema». E chissà che, affascinati dall'idea di poter cambiare due ruote, 3 volte all'anno, o di metterci al volante dell'ultimo modello ogni volta che vogliamo, tra qualche anno la proprietà non diventi solo un ricordo.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

