



NORMATIVA La “manovrina” sdogana i bus

L'articolo 29 della cosiddetta “Manovrina” (D.L. 24 aprile 2017, n. 50, riguardante disposizioni urgenti in materia finanziaria e misure per lo sviluppo), approvata a giugno, stabilisce la possibilità per le imprese di trasporto pubblico regionale e locale di acquisire in locazione i veicoli destinati al servizio di linea (autobus, autosnodati, filobus). Il provvedimento ammette la locazione senza conducente per veicoli di anzianità massima di dodici anni adibiti al trasporto su gomma e per un periodo non inferiore all'anno (testo del Decreto Legge n. 50/2017), modificando l'articolo 84 del Codice della Strada, che dal 1992 consentiva il noleggio di veicoli per il trasporto solo fino a un massimo di 9 persone. La notizia è stata accolta positivamente dalla Aniasa, Associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici di Confindustria, il cui presidente Andrea Cardinali ha detto: «E' un passo in avanti verso la smart mobility, ancora oggi frenata anche da normative anacronistiche, come l'incomprensibile divieto di noleggio di alcune categorie di veicoli. Dopo i bus, attendiamo ora la liberalizzazione del mercato di veicoli industriali, NCC e taxi». ●