

Costi di riparazione e premi più alti per le auto elettriche

All'interno del Green Deal, l'Unione europea ha previsto un percorso di transizione verso la mobilità elettrica fino ad arrivare allo stop alla vendita di auto a motore endotermico nel 2035. Per tanti automobilisti italiani i prezzi delle auto elettriche sono ancora troppo alti, e non solo al momento della compravendita. «Le auto di nuova generazione, per specifiche tecniche e di costruzione, hanno di base dei costi di manutenzione più alti. In particolare quelle elettriche portano ulteriori specificità che incidono sui prezzi», ha sottolineato Davide Galli, presidente Feder-carrozzeri intervenendo al Festival delle Assicurazioni di Milano Finanza. Sulla stessa linea di pensiero Dino Anversa, Aiped (Periti Estimatori Danni Regione Lombardia), ha chiarito che «quando si aumenta la componentistica, chiaramente aumentano anche i problemi, tanto che le elettriche riportano danni maggiori a parità di velocità rispetto a quelle endotermiche».

Tra le normative green da rispettare ci sono quelle che riguardano non solo i consumatori e produttori, ma anche chi ripara i veicoli elettrici. «Oggi non si ripara se non si ha l'accesso alle informazioni tecniche necessarie. Vale per le macchine termiche, elettriche o ibride» ha precisato Piergiorgio Beccari, presidente dell'Associazione Distributori Indipendenti di Ricambi per Autoveicoli (Adira). L'errore fatto dall'Europa nello stilare il Green Deal è stato in-

vertire i fattori. Difatti, spiega Gianmarco Giorda, managing director dell'Anfia, «l'Ue ha deciso di normare il settore elettrico prima di pensare all'ecosistema industriale». E così a poco più di 10 anni dallo stop alle vendite delle auto con motore a endotermico «un costruttore occidentale non può mettere sul mercato un'automobile elettrica a prezzo concorrenziale: uno dei problemi principali è il costo delle batterie e la loro produzione in Cina». In questo quadro serve «buon senso» spiega Alberto Viano, presidente Aniasa - Confindustria: «il mercato europeo è stabile come la sua popolazione, per arrivare all'elettrico bisogna portare novità oppure far calare i costi». (riproduzione riservata)



Peso:14%