

Mercato

pubblicato il 24 gennaio 2017

Le auto più noleggiate nel 2016, i primi dati ufficiali

Il podio resta di Fiat, con la 500X che scala la vetta. Tra le straniere la Peugeot 308 ha superato la Volkswagen Golf



Sempre più italiani scelgono l'**auto a noleggio**. Questa tendenza ad abbandonare il concetto di auto di proprietà l'abbiamo vista diffondersi sempre di più negli ultimi anni e i numeri del 2016 lo confermano. Le auto immatricolate lo scorso anno sono state 1.824.968 (+15,8%) ed anche il noleggio è andato a gonfie vele: +16,6%. La quota si è attestata al 19,8% del totale, grazie soprattutto al noleggio a lungo termine, che è cresciuto di oltre il 18%, mentre quello a breve termine ha segnato un +14,2%. La classifica dei modelli più desiderati è ancora parziale (i dati di ANIASA si riferiscono al primo semestre), perché tutti i dettagli arriveranno tra febbraio e marzo; intanto però il quadro è molto interessante e quasi definitivo. Ci sono diversi testa a testa, tuttavia come è facile aspettarsi, la **Top 20** del lungo termine rispecchia molto la classifica delle [auto più vendute](#) e si evince un amore particolare per le auto italiane unito ad una crescente voglia di SUV.

Panda stravince, le altre lottano testa a testa

La Regina in Italia resta la [Fiat Panda](#). E' la più venduta e anche nel noleggio è la prima classificata con un forte distacco rispetto alle altre. Rinnovata con il **Model Year 2017**, la Panda è cresciuta rispetto al 2015 del 15,9% ed è seguita da altre due Fiat: la [500L](#) (che però sta perdendo terreno) e

la [500](#). Al quarto posto si trova, a conferma della crescente voglia di SUV, la [Fiat 500X](#), che l'anno scorso entrava in classifica alla 18esima posizione. Il **podio** quindi continua ad essere **italiano**, sebbene sia insidiato dalla francese [Peugeot 308](#), che nel primo semestre è riuscita a scalare la Top 20 raggiungendo gli stessi valori della 500X.

La Peugeot 308 sta battendo la Volkswagen Golf

L'auto **straniera più noleggiata** in Italia è quindi al momento la francese 308. Le altre best seller seguono a ruota con poco distacco ([Ford Fiesta](#) 3.607 unità e [Volkswagen Golf](#) 3.472). La Golf tuttavia è in discesa del 6,6% (l'anno scorso era lei ad essere la straniera più richiesta, come si vede dallo schema qui sotto). Un altro aspetto importante da considerare è quello relativo all'ascesa della [Toyota Yaris](#). Entrata nella Top 20 del 2015 in ultima posizione (con appena 576 unità), la giapponese - grazie probabilmente alla **variante ibrida** che non teme i [blocchi del traffico](#) - è arrivata ad occupare la 18esima, con una crescita di ben 229,7 punti percentuali.

Auto ibride alla riscossa

Se si guarda infatti alle immatricolazioni per alimentazione, i valori assoluti riferiti al primo semestre 2016 vedono ancora una preponderanza dei motori a benzina (96.619, +12%) seguiti dai diesel (28.871, +16%), ma le ibride sono **cresciute del 96%** arrivando a 2.034 unità. La ragione principale si trova appunto nelle agevolazioni alla circolazione in città. Le elettriche invece, che godono di altrettanti vantaggi (come ad esempio anche il parcheggio gratis sulle strisce blu), soffrono per la carenza di un'adeguata infrastruttura di ricarica; rispetto all'anno scorso ne sono state immatricolate appena 118 (contro le 485 del 2015), per un calo del 76%. Le auto a gas, **GPL e metano**, sono invece salite rispettivamente del 60% e del 38% (1.841 unità e 1.141).

Tutti i dettagli sui modelli li trovate di seguito, in attesa del quadro completo che vi forniremo tra poche settimane.

La Top 20 2016 (primo semestre)

1. Fiat Panda 10.492 (15,9%)
2. Fiat 500L 6.460 (-10%)
3. Fiat 500 4.763 (0,5%)
4. Fiat 500X 3.717 (153,2%)
5. Peugeot 308 3.717 (16,9%)
6. Ford Fiesta 3.607 (67,8%)
7. Volkswagen Golf 3.472 (-6,6%)
8. Renault Clio 3.292 (20,1%)
9. Volkswagen Passat 3.152 (4,7%)
10. smart forfour 3.148 (-3,1%)

11. Audi A4 3.090 (53,1%)
12. Ford Focus 2.940 (41,4%)
13. smart fortwo 2.879 (101,5 %)
14. Nissan Qashqai 2.855 (41,3%)
15. BMW Serie 3 2.490 (57,3%)
16. Audi A3 2.389 (17,9%)
17. Lancia Ypsilon 2.112 (2,8%)
18. Toyota Yaris 1.899 (229,7%)

19. Jeep Renegade 1.884 (-16,2%)
20. Alfa Romeo Giulietta 1.820 (-32,8%)

La Top 20 2015 (primo semestre)

1. Fiat Panda 9.050
2. Fiat 500L 7.176
3. Fiat 500 4.739
4. Volkswagen Golf 3.716
5. smart forfour 3.250
6. Peugeot 308 3.181
7. Volkswagen Passat 3.010
8. Renault Clio 2.740
9. Alfa Romeo Giulietta 2.708
10. Jeep Renegade 2.248

11. Ford Fiesta 2.149
12. Ford Focus 2.079
13. Lancia Ypsilon 2.054
14. Audi A3 2.027
15. Nissan Qashqai 2.020
16. Audi A4 2.018
17. BMW Serie 3 1.583
18. Fiat 500X 1.468
19. smart fortwo 1.429
20. Toyota Yaris 576