

Fleet & Business Day 2024 Viano (Aniasa): "Rivedere la deducibilità del noleggio e riformare il fringe benefit"



Revisione dei costi parzialmente deducibili, riordino delle tasse automobilistiche e miglioramento della tassazione del fringe benefit per gli autoveicoli aziendali. Queste, in sintesi, le misure che Alberto Viano, presidente dell'Aniasa, ha chiesto al governo nel corso del **Fleet & Business Day 2024**, nella prospettiva della legge di bilancio e, soprattutto, della delega fiscale che l'esecutivo dovrà esercitare entro l'estate del 2025.

Semplificare e razionalizzare. Il primo obiettivo dell'associazione che rappresenta le imprese di autonoleggio è la semplificazione e la razionalizzazione del reddito d'impresa attraverso la revisione dei costi parzialmente deducibili: in particolare, Aniasa propone l'adozione di una nuova fiscalità delle flotte aziendali al fine di aumentare soglia e percentuali di deducibilità. Il secondo obiettivo è il riordino delle tasse automobilistiche in modo da semplificare il prelievo. Dopo aver ricordato che fino al 2020 il bollo era pagato dal noleggiatore, Viano ha chiesto che si consideri la peculiarità del noleggio stesso, ossia di veicoli che circolano su tutto il territorio, quindi slegati dalla fiscalità regionale. Infine, la revisione delle disposizioni sui redditi delle persone fisiche al fine di salvaguardare le finalità della mobilità sostenibile: su questo tema, Aniasa propone un miglioramento della tassazione del fringe benefit per gli autoveicoli aziendali concessi in uso promiscuo.

Fleet & Business Day Il futuro delle flotte tra IA, clima, welfare e fisco



Intelligenza artificiale, lotta ai cambiamenti climatici, welfare aziendale e fiscalità: sono questi gli argomenti principali affrontati al **Fleet & Business Day 2024**, ultima edizione dell'evento che Quattroruote organizza da 20 anni per dare visibilità al mondo delle flotte, del noleggio e delle auto aziendali.

L'intelligenza artificiale. Tenutosi nella splendida cornice della Villa Reale di Monza, il Fleet & Business Day è stato aperto dal nostro direttore Gian Luca Pellegrini con uno sguardo sui temi più scottanti del mondo dell'auto, a partire dagli **allarmi dell'Acea** su un futuro sempre più preoccupante per l'Europa. Il primo panel, "Opportunità e incognite della trasformazione digitale", ha messo in luce i **rischi e i vantaggi** legati all'intelligenza artificiale: al tavolo tre esperti (Gianluca Ripa, Head of Unit analytics and AI di Cefriel, Michael Mugnai, ricercatore dell'Istituto di intelligenza meccanica della Scuola Sant'Anna di Pisa, e Giovanni Miragliotta, docente di Advanced Supply Chain Planning e Senior Director Artificial intelligence Observatory del Politecnico di Milano), moderati dal nostro collega Alessio Lana.

Il clima. Subito dopo la prima sessione, Gian Luca Pellegrini ha intervistato il **meteorologo Francesco Sudati**, che ha dato un parere da esperto sulla questione della lotta ai cambiamenti climatici: l'intervento è proseguito con interessanti considerazioni sull'impatto ambientale dell'auto elettrica.

Welfare e benefit. La seconda sessione, dal titolo "Flotte aziendali, più valore per collaboratori di valore", ha visto la partecipazione di Alessandro Filon, Sales leader Affinity

Europe di Marsh, Alessandro Benoldi, membro del consiglio direttivo di Aiaga (Associazione italiana acquirenti e gestori auto aziendali) e Andrea Sartori, Sales Director di Quattoruote Professional: al centro del dibattito l'importanza dell'auto aziendale **nelle politiche di welfare** delle imprese.

Fisco. Infine, parola ad Alberto Viano, presidente dell'**Aniasa**, che ha focalizzato il suo intervento sulla riforma della **fiscalità** per le vetture aziendali: secondo l'associazione delle imprese dell'autonoleggio, il governo dovrebbe "rivederne la deducibilità e riformare il fringe benefit el per gli autoveicoli aziendali concessi in uso promiscuo".