

IL PUNTO

# «Per il lungo termine un 2016 da record» Auto ibride: +100%

Teofilatto, direttore di Aniasa: «Dal settore sempre più servizi a 360 gradi». Il car sharing

**Mauro Serena**

■ «Tutti i segni sono davvero positivi: 196mila vetture immatricolate a noleggio lungo termine nei primi dieci mesi, +17% rispetto al 2015 e la flotta totale delle associate passata a 645mila veicoli. Davvero non ci immaginavamo questa crescita, è una piacevole sorpresa». Esordisce così Pietro Teofilatto, direttore noleggio a lungo termine di **Aniasa** (l'associazione noleggio e servizi automobilistici in seno a Confindustria) nel tratteggiare l'anno che si avvia a conclusione. «Quest'anno abbiamo raccolto i frutti della continua promozione del noleggio, dopo anni di test condotti dalle aziende del settore su tutti i servizi, dal *call center* alla manutenzione, passando, beninteso, anche attraverso gli errori». Il comparto dell'autonoleggio ribadisce il suo importante ruolo nel panorama dell'automotive, superando il record pre crisi del 2008. E mancano ancora due mesi a chiudere l'anno. Bene anche le ibride, con un +100% a

oltre 8mila unità. La clientela del noleggio non è più solo quella «storica» della grandi aziende: anche le micro imprese e le ditte individuali ne stanno apprezzando i benefici economici, finanziari e gestionali.

«Da quando lo smartphone ha sdoganato il *car sharing*, abbiamo constatato, inizialmente con un po' di stupore, che anche le richieste dei privati stanno cominciando ad arrivare», racconta Teofilatto. Diffusione della cultura dell'utilizzo invece del possesso del veicolo e maggiore organizzazione delle aziende di noleggio, che ora sono davvero strutturate sull'intero territorio, sono i due elementi che hanno favorito questa ondata d'interesse anche da parte di Pmi e privati. «Sta per essere cancellata la linea di demarcazione storica tra breve termine e lungo termine - spiega Teofilatto - e in futuro ci aspettiamo che le aziende di noleggio offrano servizi a 360 gradi, qualcuna di esse magari si specializzerà, ma la maggior parte dovrà essere in grado soddisfare le esigenze di noleggio da un mese a dieci anni».

I servizi di *car sharing* rappre-

sentano un connubio tra breve e lungo termine: poche migliaia di auto appartenenti alle società di *car sharing* associate ad **Aniasa**, ma provenienti tutte dalle società di noleggio a lungo e gestite con un *know how* da breve termine. Alla crescita eccezionale delle immatricolazioni ha contribuito il superammortamento, tuttavia il settore chiede a gran voce una diminuzione della tassazione, dato che la deducibilità per le aziende è stata dimezzata dalla legge Fornero e l'Iva continua a essere detraibile al 40%. «La misura del superammortamento ha favorito l'immissione sul mercato di veicoli a minor impatto ambientale e più sicuri, traducendosi in un guadagno per l'Erario, grazie all'aumento delle immatricolazioni, di 81 milioni di euro netti in tributi nazionali e locali», sottolinea il direttore di **Aniasa**.

Per il 2017 si prevede il superammortamento al 140% per i veicoli strumentali (quelli acquistati dai noleggiatori vi rientrerebbero), ma pensiamo a quali vantaggi porterebbe l'adozione dell'invocato iperammortamento sui veicoli ecocompatibili, per la *green mobility* e per



Peso: 48%

le casse pubbliche. Riguardo al regime transitorio dell'Iva, di cui lo Stato ha chiesto ancora la proroga, stupiscono le motivazioni: «È concessa una detrazione al 40% come se si supponesse, arbitrariamente, che le imprese utilizzino i veicoli solo al 40% per lavoro», lamenta Teofilatto. Per quanto riguarda le previsioni 2017. «è davvero difficile

farle: a fine 2015 mai avremmo pensato che il 2016 potesse andare così bene», spiega Teofilatto. Si stanno consolidando piccole realtà locali, spesso nate dal concessionario o dall'officina. Le associate **Aniasa** continueranno a garantire determinati standard, grazie al confronto continuo con gli organismi

dell'autoriparazione: obiettivo è la sicurezza, anche perché i veicoli dovranno essere venduti alla fine del contratto e spesso garantiti fino a 24-36 mesi.

SCENARIO

«Da soddisfare richieste di noleggio da un mese a 10 anni»



Il direttore di Aniasa, Pietro Teofilatto: «Mai avremmo pensato che il 2016 potesse andare così bene»  
Sempre più micro aziende e ditte individuali apprezzano i benefici economici, finanziari e gestionali offerti



Peso: 48%